

Thèse

Simulation numérique de la pulvérisation et la combustion d'ergols liquides verts

Encadrants : Zakaria BOUALI, Marc BELLENOUE

@ : zakaria.bouali@ensma.fr , marc.bellenoue@ensma.fr

A l'horizon de la prochaine décennie, le développement des futures stations spatiales et les besoins en croissance de services en orbite rendent indispensable la disponibilité sur le marché des véhicules modulaires et réutilisables pour répondre notamment aux besoins de fret logistique. Pour répondre à ce besoin, The Exploration Company propose le développement de Nyx Earth, une capsule offrant la capacité de rendez-vous puis d'amarrage passif (berthing) ou actif (docking) aux stations. Pour cela le véhicule Nyx doit être équipé de systèmes propulsifs offrant une solution de propulsion non toxique remplaçant la filière hydrazine actuellement utilisée dans le domaine spatial. Le véhicule sera alors en mesure fournir de nouveaux services et usages en orbites tel que : cargo, ravitaillement, extension de vie des véhicules, stations et satellites en orbite, ...

Pour cela, l'identification de nouveaux couples d'ergols liquides stockables, qualifiés de verts pour l'environnement et la santé du fait de leur faible toxicité, est primordiale. L'utilisation de ces ergols, éventuellement composés d'hydrocarbures d'origine renouvelable (éthanol, alcane, ...), requiert une maîtrise de la combustion dans ces conditions particulières. Cela suppose une nouvelle définition des systèmes d'injection et nécessite l'étude des processus physiques impliqués lors de cette phase critique qui pilote l'allumage mais également la phase stabilisée de la combustion.

Une première thèse de doctorat [1] cofinancée par le CNES et le CNRS a permis d'identifier les phénomènes-clés impliqués dans la pulvérisation, l'allumage et la combustion des ergols dans des conditions académiques maîtrisées, mettant en exergue l'effet de la qualité d'injection sur le processus de combustion (Fig. 1).

Aujourd'hui, dans le cadre de France 2030, The Exploration Company, l'ISAE-ENSMA et l'Institut PPRIME sont associés pour poursuivre la mise en œuvre ces ergols verts et souhaitent approfondir l'étude de ces phénomènes fondamentaux dans des conditions proches de l'application, notamment en mettant en œuvre des stratégies d'injection optimisées (pulvérisation par impact de jets doublets, triplets unlike, etc...). En revanche, si ces stratégies de pulvérisation semblent performantes, aucun nombre adimensionnel habituel (nombre de Reynolds ou de Weber, ...) n'a pu être identifié comme paramètre de similitude. Il est donc important de poursuivre les efforts dans le domaine de la compréhension du processus de pulvérisation. L'analyse de ce processus de pulvérisation par impact de jets ne peut être menée par voie expérimentale seule, les données accessibles étant alors toujours limitées aux diagnostics existants.

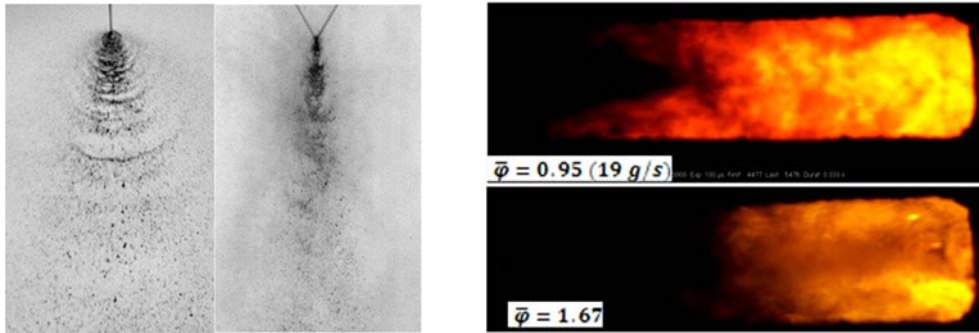


Fig 1 : Pulvérisation par jet impactant et visualisation de la combustion stabilisée

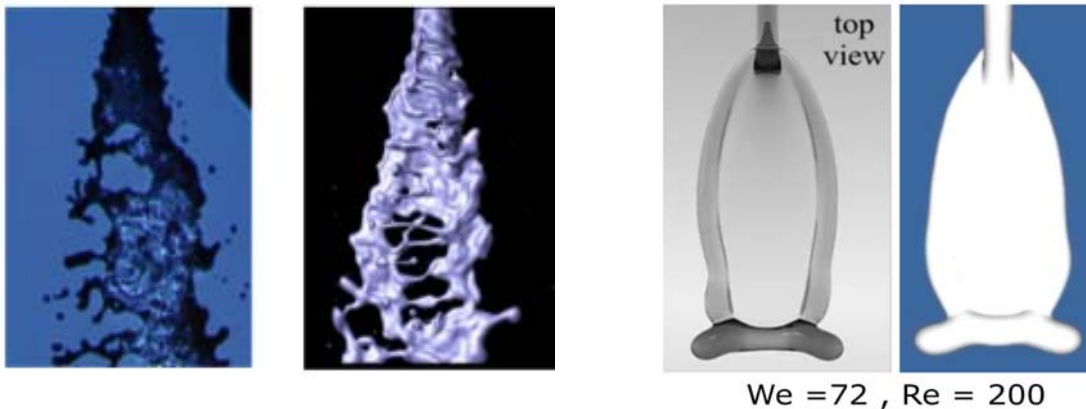


Fig 2 : Comparaison exp./num. : injecteur triple disque (à gauche) [8], impact de jets (à droite)

Le sujet de thèse est divisé en deux tâches principales :

Tâche-1 : La première vise à compléter les travaux expérimentaux menés à l'Institut Pprime sur cette problématique en développant un volet simulation. L'objectif de cette tâche est double : d'une part, améliorer la compréhension des mécanismes d'atomisation par impact de jets, et d'autre part, contribuer au choix des configurations et des conditions d'essais. La synergie recherchée entre les approches numérique et expérimentale permettra non seulement une meilleure capitalisation des travaux expérimentaux [1-7], mais également la validation des outils numériques développés spécialement pour étudier le processus d'atomisation. Ce travail sera réalisé au moyen des outils de simulation les plus avancés, développés spécialement pour ce type d'étude (Fig. 2). Le doctorant sera amené à : (i) valider les outils numériques potentiels, (ii) effectuer une étude paramétrique pour évaluer l'impact des conditions opératoires (pression d'injection, angle des jets ...) sur les caractéristiques de la nappe et du spray générés suite à l'impact, et (iii) analyser les résultats et concevoir d'éventuels modèles.

Tâche 2 : la deuxième tâche sera dédiée à la modélisation de combustion des ergols considérés. En effet, la combustion de ces ergols est fortement dépendante des interactions entre plusieurs phénomènes :

- la cinétique chimique du couple d'ergols,
- les conditions aérothermodynamiques (pression, température, vitesse, turbulence, etc...), qui impactent entre autres l'évaporation et le mélange et donc le processus de combustion,

- le temps de résidence dans la chambre de combustion, fortement dépendant du débit et de la géométrie de la chambre.

Les simulations numériques envisagées dans le cadre de cette thèse (à l'aide du code Aspshodèle [9] ou d'OpenFOAM) auront pour objectif d'améliorer la compréhension du processus de propagation de flamme dans un spray représentatif à celui obtenu par les systèmes d'injection retenus. Une attention particulière sera portée à la fois sur l'étude de l'évaporation du couple d'ergols et sur le développement d'un modèle cinétique, à une ou deux étapes, capable de reproduire les propriétés essentielles de la combustion à partir des données expérimentales [10].

L'ensemble de ces travaux viendra compléter les études expérimentales, qui assurent la disponibilité des bases de données nécessaires à la validation des simulations numériques, actuellement menées au sein de l'Institut Pprime.

Profil : Diplôme de Master et / ou d'Ingénieur en mécanique des fluides, combustion, simulation et modélisation numérique.

Rémunération : ~ 2440 € brut / mois

Références :

- [1] C. Indiana. Caractérisation expérimentale de la pulvérisation, de l'allumage et de la combustion de bi-ergols. Application à la propulsion spatiale par ergols stockables. *Doctoral dissertation*, 2016.
- [2] B. Boust, Q. Michalski, A. Clavierie, C. Indiana and M. Bellenoue. Characterization of liquid impinging jet injector sprays for bi-propellant space propulsion. *28th European Conference on Liquid Atomization and Spray Systems*, ILASS 2017, Valencia, 2017.
- [3] C. Indiana, B. Boust, M. Bellenoue and S. Petitot. Experimental Combustion Investigations from Like-Impingement Sprays of Green Propellants. *AIAA Propulsion and Energy Forum and Exposition 2016, Joint Propulsion Conference*, Salt Lake City, UTAH, 2016.
- [4] C. Indiana, B. Boust and M. Bellenoue. Ignition of sprays from impinging jets of green propellants: ethyl alcohol and hydrogen peroxide. *7th European Combustion meeting*, Budapest, Hungary, 2015.
- [5] C. Indiana, M. Bellenoue and B. Boust. Experimental investigation of drop size distribution with impinging liquid jets using phase Doppler anemometer. *International Journal of Energetic Materials and Chemical Propulsion, 10th International Symposium on Special Topics in Chemical Propulsion*. Poitiers, 2014.
- [6] Riaud N., Boust B. and Bellenoue M., " Effects of fuel properties on the combustion of storable bipropellants: alkanes, ethanol with hydrogen peroxide", *International Journal of Energetic Materials and Chemical Propulsion*, DOI:10.1615/IntJEnergeticMaterialsChemProp.2019028347, Volume 18 (2), 2019, Pages 111-131.
- [7] Indiana C., Boust B, Azuma N. and Bellenoue M., " Effect of Injector Design on the Combustion of Ethanol and Hydrogen Peroxide Sprays ", *Journal of Propulsion and Power*, Vol. 35, N° 3, pp 652-661, 2019.
- [8] A. Berlemont, J. B. Blaisot, Z. Bouali, J. Cousin, P. Desjonqueres, M. Doring, C. Dumouchel, S. Idrhacen, N. Leboucher, K. Lounnaci, T. Menard, C. Roze, D. Sedarsky, G. Vaudor. Numerical simulation of primary atomization: Interaction with experimental analysis. *Atomization and Sprays*, 23(12), 2013.
- [9] Z. Bouali, J. Reveillon and C. Pera. Development of an extended reactor configuration to analyze preferential segregation impact on spray autoignition. *Fuel*, 302, 120869, 2021.
- [10] M. Le Boursicaud, L.A. Carbajal-Carrasco, Z. Bouali and A. Mura. Optimized two-step (OTS) chemistry model for the description of partially premixed combustion. *Combustion and Flame*, vol. 245, 112287, 2022.